



Гравюры из книги «24 вида Крыма, снятых с натуры и литографированных К. Бассоли в 1842 г.»



Памятный знак в честь Ф.А. Клокачева в Севастополе.



Почтовый блок с маркой 2008 года, посвященной 225-летию Черноморского флота России.



Начало строительства Севастополя (худ. А.Ф. Шорохов).



Памятная серебряная монета Банка России, посвященная Ф.Ф. Ушакову.



Почтовый блок с маркой 1999 года.

С принятием крымских земель в состав Российского государства сразу же началась активная работа по их включению в оборонительную систему южных рубежей империи и созданию Черноморского флота. Именной указ князю Г.А. Потемкину от 10 февраля 1784 года повелел обустроить или модернизировать большое число укреплений от Перекопа до Керчи. В отношении нового военно-морского форпоста России следовало особое предписание – построить «крепость большую Севастополь, где ныне Ахтияр и где должны быть Адмиралтейство, верфь для первого ранга кораблей, порт и военное селение».

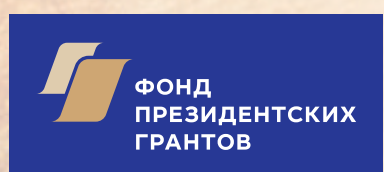
За год до этого сформировалось единое представление о месте расположения будущей базы для кораблей Черноморского флота. Выбор пал на большую, удобную и незамерзающую бухту близ татарской деревни Ак-Яр, длина которой составляла более 7 км, а ширина – около 1,5 км. Дополнительное преимущество заключалось в россыпи меньших бухт и бухточек, расположенных неподалеку. По предварительным оценкам, здесь могли разместиться от 50 до 100 военных судов. Пятью годами ранее в этих местах по приказу А.В. Суворова были построены первые земляные укрепления и размещены войска. Яркую характеристику выбранного места дал в донесении морскому министру командующий флотом на Черном и Азовском морях Федот Алексеевич Клокачев: «При самом входе в Ахтиарскую гавань дивился я хорошему ей с моря положению, а вошедши и осмотревши, могу сказать, что во всей Европе нет подобной сей гавани — положением, величиной и глубиной. Можно иметь в ней флот до ста линейных судов, по всему же тому сама природа устроила лиманы, что сами по себе отделены на разные гавани, то есть военную и купеческую...».

С получением известий о присоединении Крыма, корабли Азовской флотилии по указанию Г.А. Потемкина стали готовиться к передислокации из Керчи в Ахтиарскую бухту. 26 апреля русская эскадра во главе с Ф.А. Клокачевым начала переход и прибыла к месту назначения 2 мая (13 – по новому стилю) 1783 года. Этот день, с той поры, считается днем рождения Черноморского флота. Почти сразу после прибытия, судовые команды под началом контр-адмирала Фомы Фомича Мекензи приступили к расчистке берегов Ахтиарской бухты от леса и строительству различных крепостных сооружений, а 3 июня (14 – по новому стилю) 1783 года была заложена крепость с греческим именем «Севастополь» – величественный, достойный поклонения или славный город.

Как и предписывала императрица, первыми постройками стали адмиралтейство, часовня, пристань, магазины, госпиталь, казармы и жилые дома. С назначением в 1788 году Федора Федоровича Ушакова командующим портом и эскадрой, строительство новой крепости активизировалось, а значение Севастополя как главной военно-морской базы на юге России существенно возросло.

В 1784 году центр недавно появившейся Таврической области переносится в небольшой крымско-татарский город Ак-мечет, находящийся на пересечении торговых путей и насчитывающий в то время чуть более 800 человек. Новую столицу края, призванную объединить разрозненные крымские территории, называют греческим именем «Симферополь» – город пользы или город-собиратель. Вскоре здесь начинается строительство укреплений, а с 1787 года Симферополь становится губернским городом.

1783-1784: Рождение Черноморского флота, основание Севастополя и Симферополя



Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс	Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31									

Май 2019